

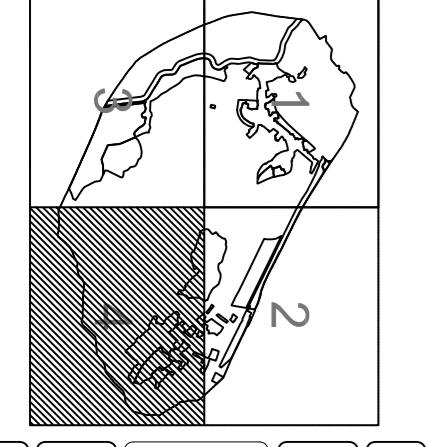
SIGNOS CONVENCIONALES

AVENIDA CARRETERA NACIONAL CARRETERA LOCAL CAMIÓN CAMIÓN CAMINO DE HIERRO CARRETERA DE HIERRO CARRETERA DE HIERRO CARRETERA DE HIERRO	PARED O MURO ERIZO PARED ERIZO DE CONSTRUCCIÓN CANAL ACCIÓN VALADA MURO DE PIEDRA CANAL DE NAVEGACIÓN ESTACIÓN DE CAMIÓN
AVENIDA CARRETERA NACIONAL CARRETERA LOCAL CAMIÓN CAMIÓN CAMINO DE HIERRO CARRETERA DE HIERRO CARRETERA DE HIERRO CARRETERA DE HIERRO	PARED O MURO ERIZO PARED ERIZO DE CONSTRUCCIÓN CANAL ACCIÓN VALADA MURO DE PIEDRA CANAL DE NAVEGACIÓN ESTACIÓN DE CAMIÓN

LEYENDA

SUELO URBANO SUELO URBANIZABLE SISTEMAS GENERALES SUELO NO URBANIZABLE	PLANAMIENTO RECOGIDO SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO USO RESIDENCIAL SISTEMA GENERAL HUERTA PROTECCIÓN CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN	LÍMITE DEL TERRITORIO MUNICIPAL VIALES
RESIDENCIAL SUELO URBANIZABLE DELIMITADO USO RESIDENCIAL SISTEMA GENERAL SECUNDO PROTECCIÓN CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN	INDUSTRIAL SUELO URBANIZABLE DELIMITADO USO RESIDENCIAL SISTEMA ESPACIOS LIBRES INSTALACIÓN DEPORTIVA PRIVADA PROTECCIÓN RED FERROCARRIL	

<p>arastur Asesoramiento Urbanístico</p> <p>El arquitecto</p> <p>JUAN ANDRÉS SUÑEZ NAVARRO Cº de Felipe, 33 48900 BILBAO</p>	<p>DU Diseño Urbano</p> <p>El diseñador urbano</p> <p>JOSÉ IGNACIO SUÑEZ SORIANO Cº de Felipe, 33 48900 BILBAO</p>
---	---



<p>AYUNTAMIENTO DE PINSEQUE</p> <p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA</p> <p>MODIFICACION PUNTUAL</p>		
<p>TÍTULO</p> <p>CLASIFICACION DEL SUELO</p> <p>MODIFICACION DE PLANEAMIENTO</p>	<p>PLANO Nº</p> <p>2.4b</p>	
<p>MUNICIPIO</p> <p>PINSEQUE</p>	<p>PROVINCIA</p> <p>ZARAAGOZA</p>	
<p>ESCALA</p> <p>1/5.000</p>		<p>MAR. 2015</p>