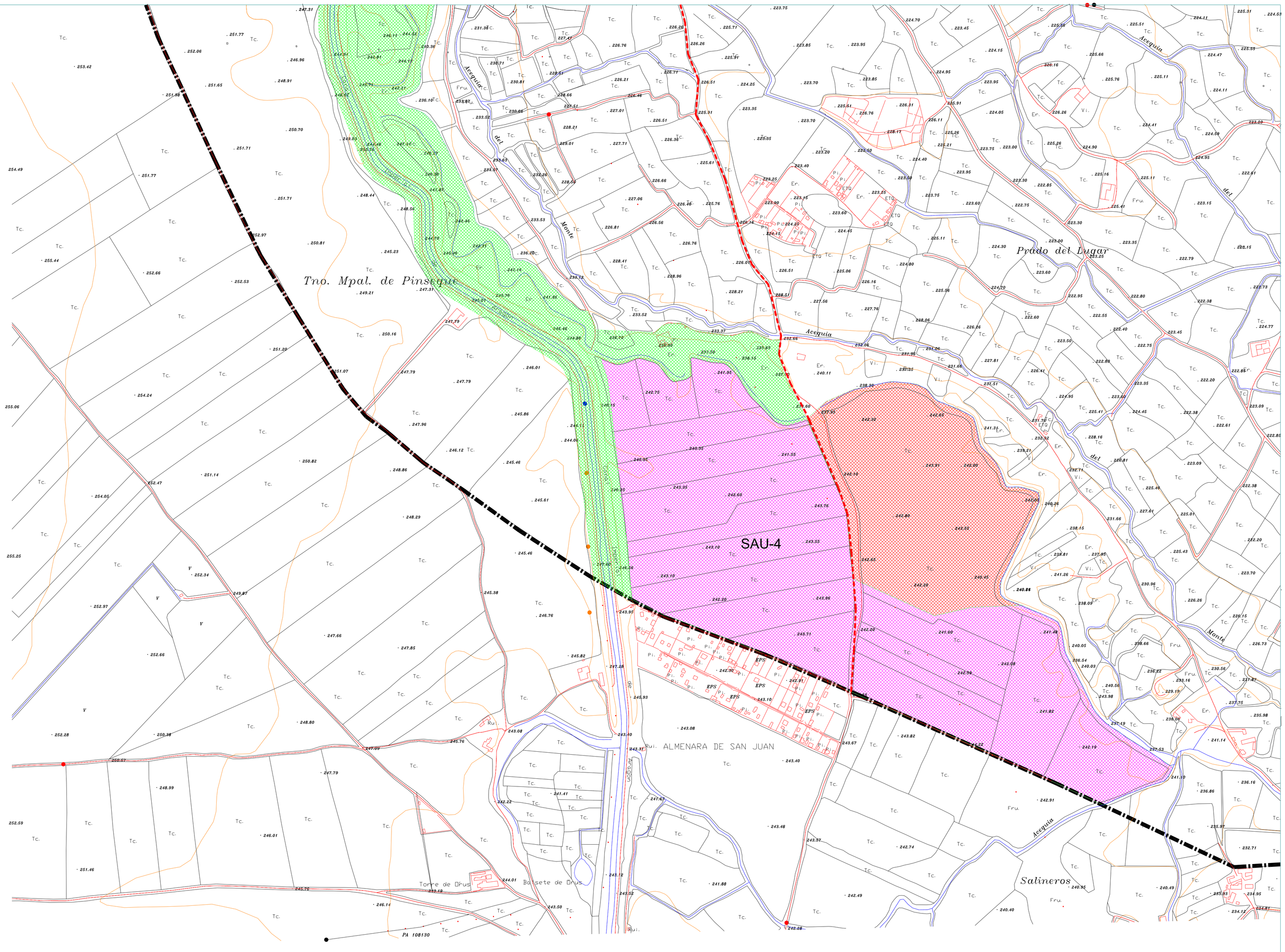


SIGNOS CONVENCIONALES

AUTOPISTA , AUTOVIA
CARRETERA NACIONAL. HITO KILOM.
CARRETERA COMARCAL
CARRETERA LOCAL O PARTICULAR
CARRETERA EN CONSTRUCCION
PISTA
CAMINO CARRETERO
CAMINO DE HERRADURA
SENDA
CAÑADA, VIA PECUARIA
LIMITE DE CULTIVO
MASA DE ARBOLES, ARBOL AISLADO

FERROCARRIL ANCHO NORMAL VIA DOBLE
FERROCARRIL ANCHO NORMAL VIA UNICA
FERROCARRIL ELECTRIFICADO
ALAMBRADA, CERCA METALICA
LIMITE DE PROVINCIA
LIMITE DE TERMINO MUNICIPAL
LIMITE DE ANEJO
VERTICE GEODESICO 3º ORDEN, V. TOPOGRAFICO
PUNTO DE APOYO. P. DE POLIGONACION. P. PRINCIPAL
PUENTE DE OBRA DE FABRICA. PUENTE DE HIERRO
TORRE DE TENDIDO ELECTRICO. POSTE. FAROLA

MURO, PARED O TAPIA
EDIFICIO PUBLICO SINGULAR
EDIFICIO PRIVADO
EDIFICIO EN CONSTRUCCION
RIO
CANAL
ACEQUIA
ARROYO. VAGUADA
MANANTIAL, POZO. ALBERCA O PISCINA
DESMONTE, TERRAPLEN
CURVAS DE NIVEL, CURVA DE DEPRESION
2 m. EQUIDISTANCIA DE CURVAS

L E Y E N D A

LIMITE DEL TERMINO MUNICIPAL

SUELO URBANO

VIALES

SUELO APTO PARA URBANIZAR EN REGIMEN TRANSITORIO

INDUSTRIAL

RESIDENCIAL

SUELO APTO PARA URBANIZAR RESIDENCIAL (SAU)

SUELO NO URBANIZABLE

INSTALACION DEPORTIVA PRIVADA

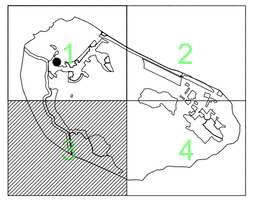
SISTEMAS GENERALES

SISTEMA GENERAL

SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES

PROINTEC
EMPRESA CONSULTORA
C/ESCAR 3, 2º IZQ 50001-ZARAGOZA

JUAN FERRAZ GARANTO, I.C.C.P.



AYUNTAMIENTO DE PINSEQUE

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES

TITULO: CLASIFICACION DEL SUELO

PLANO Nº: 2.3

MUNICIPIO: PINSEQUE | PROVINCIA: ZARAGOZA

ESCALA: 1/5.000 (0 – 50 – 100 – 150 – 200 – 250)

JULIO 1999